

INDICAZIONI TECNICHE PER UN CORRETTO STOCCAGGIO DELLE VENTOSE E DEI PARTICOLARI IN GOMMA

La gomma invecchia naturalmente il che significa che il materiale si potrebbe, nel tempo, deteriorare a causa di condizioni sbagliate di stoccaggio e di conservazione.

Seguendo queste linee guida di conservazione, è possibile mantenere a lungo le proprietà delle ventose e dei prodotti in gomma senza variarne le caratteristiche chimico/fisiche/meccaniche.

Il venire meno alle indicazioni riportate qui di seguito, potrebbe causare i seguenti problemi:

- Deterioramento prematuro
- Indurimento o rammollimento eccessivo
- Deformazione permanente o altri danni superficiali.

CONSERVAZIONE

Per evitare che le ventose o altri componenti in gomma possano deteriorarsi precocemente è consigliabile che:

- Siano conservate in un luogo buio evitando quindi l'esposizione alla luce solare o artificiale.
- Il luogo di stoccaggio sia ad una temperatura compresa tra 15°C e 25°C
- L'umidità dell'ambiente sia inferiore al 65%
- Non subiscano sollecitazioni o tensioni meccaniche al fine di evitare deformazioni permanenti
- Evitino il contatto con sporco, polvere o grasso
- Non siano stoccate per un tempo prolungato, prestando attenzione che i prodotti a magazzino siano sempre i più recenti.

EFFLORESCENZA

Capita che una ventosa o un componente in gomma presentino sulla loro superficie una patina biancastra.

È la cosiddetta "Efflorescenza". Si tratta di un fenomeno del tutto normale di fioritura superficiale della gomma e che è indice di un effetto protettivo nei confronti dell'azione dell'ozono atmosferico e contro l'invecchiamento della mescola.

La patina preserva le caratteristiche chimico fisiche della gomma e pertanto l'efflorescenza non va affatto considerata come un difetto ma bensì un pregio di qualità della mescola.

E' sempre possibile lavare le ventose con acqua e detersivo neutro; laddove l'efflorescenza non fosse accettabile da un punto di vista prettamente estetico.

NB: Le linee guida, qui sopra consigliate, fanno comunque riferimento alla normativa ISO 2230 in materia di conservazione dei prodotti in gomma